DIVINOL SYNTHOLIGHT OW/30

Descriere:

Ulei de motor integral sintetic, conceput dupa cea mai moderna tehnologie. Indeplineste cerintele cele mai exigente ale intervalelor prelungite de schimb al uleiului conform normelor **VW 503.00** (motoare pe benzina) si **506.00** (motoare pe motorina).

Produsul confera o lubrifiere optima in conditiile prelungirii intervalelor de intretinere. Gradul de viscozitate redus face posibila reducerea semnificativa a consumului de carburant si contribuie la protejarea mediului inconjurator prin reducerea emisiilor de carburanti.

Specificaţii :

API SJ/CF
ACEA A1/B1 VW 503.00+506.00(05/99)

Valori nominale:

Densitate la 15^0C	kg/m^3	850	DIN 51 757
Vâscozitate/ 40^0C	mm^2/s	53	DIN 51 562
Vâscozitate/ 100^0C	mm^2/s	11	DIN 51 562
Indice de vâscozitate		> 140	DIN ISO 2909
Punct de inflamabilitate	^{0}C	> 200	DIN ISO 2592
Punct de curgere	^{0}C	< - 33	DIN ISO 3016

Aplicatii:

Ulei de motor performant, complet sintetic, recomandat in special pentru motoarele pe benzină şi motorină ale concernului VW cu sisteme WIV incepind cu anul 2000. Permite prelungirea intervalului de schimbare a uleiului.

Uleiul nu este folosit la autoturismele Audi si VW care nu sunt dotate cu Sisteme WIV.

DIVINOL SYNTHOLIGHT O2/ OW/30

VW Longlife

Descriere:
Este un ulei sintetic Longlife conceput pe baza unei tehnologii moderne.
DIVINOL SYNTHOLIGHT O2/ OW/30 este un ulei de motor de generatia a doua Longlife care indeplineste cerintele cele mai exigente ale intervalelor prelungite de schimb al uleiului conform normelor **VW 503.00** (motoare pe benzina) si **506.00, 506.01** (motoare pe motorina).
In trecut, aceste cerinte nu puteau fi acoperite decat cu 2 produse diferite !

Produsul confera o lubrifiere optima in conditiile prelungirii intervalelor de intretinere. Gradul de viscozitate redus face posibila reducerea semnificativa a consumului de carburant si contribuie la protejarea mediului inconjurator prin reducerea emisiilor de carburanti.

Specificaţii :

VW 503.00+506.01+506.00

Valori nominale:

Densitate la 15^{0}C	kg/m^3	844	DIN 51 757
Vâscozitate/ 40^{0}C	mm^2/s	55	DIN 51 562
Vâscozitate/ 100^{0}C	mm^2/s	10	DIN 51 562
Indice de vâscozitate		> 170	DIN ISO 2909
Punct de inflamabilitate	^{0}C	> 200	DIN ISO 2592
Punct de curgere	^{0}C	< - 40	DIN ISO 3016

Aplicatii:
Ulei de motor performant, complet sintetic, recomandat in special pentru motoarele pe benzină şi motorină ale concernului VW dotate cu sisteme WIV. Permite prelungirea intervalului de schimbare a uleiului la motoarele pe benzina (VW-503.00) si la motoarele pe motorina (VW 506.00+506.01) (in functie de instructiuniile de exploatare)

Nu este permisa utilizarea uleiului la autoturismele Audi si VW care nu sunt dotate cu Sisteme WIV.
De asemenea nu se permite utilizarea uleiului la masini care cer un ulei de motor conform normei VW 503.01

DIVINOL SYNTHOLIGHT TT OW/30

Descriere:

Zeller+Gmelin
ZERTIFIZIERTES DIN EN ISO 9001

DIVINOL SYNTHOLIGHT TT OW/30 este un ulei de motor modern sintetic de calitate superioara pentru utilizari pe intreaga perioada a anului. Uleiurile de baza din compozitia sa precum si pachetul de aditivi speciali garanteaza un ulei de motor cu un grad de vascozitate joasa, care impiedica formarea depunerilor, reduce pierderile prin frecare a motorului si asigura o protectie optima impotriva uzurii. Datorita calitatilor sale multiple se obtine o reducere a consumului de carburant si o prelungire a duratei de viata a motorului.

Specificaţii :

API SJ/ CF	MB 229.1/MB 229.3
ACEA A3-98/B3-98/B4-98	VW 502.00/505.00
	VW/Audi 503.01
	BMW Longlife

Valori nominale:

Densitate la 15^0C	kg/m^3	855	DIN 51 757
Vâscozitate/ 40^0C	mm^2/s	65	DIN 51 562
Vâscozitate/ 100^0C	mm^2/s	11,8	DIN 51 562
Indice de vâscozitate		180	DIN ISO 2909
Punct de inflamabilitate	^{0}C	206	DIN ISO 2592
Punct de curgere	^{0}C	- 57	DIN ISO 3016

DIVINOL SYNTHOLIGHT OW/40

Descriere:

Zeller+Gmelin
ZERTIFIZIERTES DIN EN ISO 9001

Ulei de motor integral sintetic, de cea mai înaltă performanţă, ce prezintă clare proprietăţi de reducere a consumului de carburant (de pînă la 2,7% conform API EC II) pentru motoarele cele mai pretenţioase pe bază de benzină sau motorină. Gradul său unic de vîscozitate asigură o lubrifiere perfectă chiar şi în condiţii extreme de funcţionare şi trafic. Datorită folosirii celor mai bune uleiuri sintetice ce intră in compoziţia sa, acest nou produs DIVINOL prezintă o stabilitate termică excelentă şi o rezistenţă excepţională împotriva uzurii şi oxidării.

Specificaţii :

API SL/CF	Mercedes-Benz 229.1	Porsche
ACEA A3-98/B3-98/B4-98	VW 502.00+505.00(01/97)	BMW-Longlife 01

Valori nominale:

Densitate la 15^0C	kg/m^3	850	DIN 51 757
Vâscozitate/ 40^0C	mm^2/s	77	DIN 51 562
Vâscozitate/ 100^0C	mm^2/s	13,5	DIN 51 562
Indice de vâscozitate		170	DIN ISO 2909
Punct de inflamabilitate	^{0}C	240	DIN ISO 2592
Punct de curgere	^{0}C	-50	DIN ISO 3016

Aplicatii:
Ulei de motor performant , complet sintetic, utilizabil pentru motoarele pe benzină şi motorină cu sau fara turbo, de exemplu pentru autoturisme, microbuzuri si furgonete.. Utilizarea sa duce la o substantiala reducere a consumului de carburant pe distante mici si pentru un trafic intens de tip Stop-and-go.

DIVINOL SYNTHOLIGHT 5W-40

Descriere:

DIVINOL SYNTHOLIGHT 5W-40 este un ulei de motor performant, integral sintetic, pentru cele mai exigente cerinţe. Prin conţinutul său şi prin pachetul de aditivi speciali

asigură o protecţie excelentă împotriva depunerii de sedimente, coroziunii. Reduce substantial consumul de carburant prin diminuarea pierderilor prin frecare şi garantează o uzura minima, proprietati excelente de pornire la rece si o stabilitate sigura impotriva oxidarii.

Specificatii:

API SL/CF	VW 502.00+505.00 (01/97)	Mercedes-Benz 229.1
ACEA A3, B3, B4-98	BMW Longlifeoil 98	Porsche

Valori nominale:

Densitate la 15^{0}C	kg/m^3	855	DIN 51 757
Vâscozitate/ 40^{0}C	mm^2/s	86	DIN 51 562
Vâscozitate/ 100^{0}C	mm^2/s	14,40	DIN 51 562
Indice de vâscozitate		164	DIN ISO 2909
Punct de inflamabilitate	^{0}C	> 200	DIN ISO 2592
Punct de curgere	^{0}C	<- 30	DIN ISO 3016
Volatilitate Noack	%	8,5	

Aplicatii:

Ulei de motor de înaltă tehnologie, special conceput pentru toate motoarele pe benzină şi diesel, inclusiv cele turbodiesel.

DIVINOL SYNTHOLIGHT SAE 5W-40 PUMPE-DÜSE

Descriere:

DIVINOL SYNTHOLIGHT SAE 5W-40 Pumpe-Düse este un ulei de motor performant, integral sintetic, pentru cele mai exigente cerinţe ale motoarelor VW-TDI (Pumpe-Düse Dieselmotoren).

Avantaje: consum redus de carburant, un excelent comportament la temperaturi extreme, proprietatile de curatare imbunatatite precum si un grad de uzura redus.

Specificatii:
API SJ/CF/EC VW 500.00+505.00 (01/97), VW 505.01
ACEA A3-98/B3-98 Mercedes-Benz 229.1 Porsche

Valori nominale:

Densitate la 15^{0}C	kg/m^3	855	DIN 51 757
Vâscozitate/ 40^{0}C	mm^2/s	93	DIN 51 562
Vâscozitate/ 100^{0}C	mm^2/s	15	DIN 51 562
Indice de vâscozitate		163	DIN ISO 2909
Punct de inflamabilitate	^{0}C	230	DIN ISO 2592
Punct de curgere	^{0}C	- 41	DIN ISO 3016
Volatilitate Noack	%	10,5	
Sulfat	g/100 g	1,2	DIN 51 757

Aplicatii:

Pentru toate motoarele pe benzina si motorina inclusiv turbodiesel
Noile intervaluri prelungite de schimb al uleiului pentru motoarele dotate cu sisteme WIV ale concernului Volkswagen nu au valabilitate pentru acest produs.

DIVINOL SYNTHOLIGHT 5W-50

Descriere:

Asigura o mai mare performanta prin frecarea diminuata a motorului, protectie impotriva formarii sedimentelor si depunerii reziduurilor. Garanteaza o lubrifiere optima prin pornirea la rece, rezistă la temperaturi extreme, protejeaza impotriva uzurii in conditii de canicula si frig, reduce consumul de combustibil. Prezinta o presiune optima a uleiului la toate turatiile.

Specificaţii:

Zeller+Gmelin
ZERTIFIZIERTES DIN EN ISO 9001

API SJ/CF
ACEA A3-98/B3-98

VW 502.00+505.00 (01/97)
BMW Longlife-Oil

Mercedes-Benz 229.1
Porsche GL

Valori nominale:

Densitate la 15^{0}C	kg/m^3	855	DIN 51 757
Vâscozitate/ 40^{0}C	mm^2/s	134	DIN 51 562
Vâscozitate/ 100^{0}C	mm^2/s	19,10	DIN 51 562
Indice de vâscozitate		164	DIN ISO 2909
Punct de inflamabilitate ^{0}C		> 190	DIN ISO 2592
Punct de curgere ^{0}C		< - 35	DIN ISO 3016

Aplicatii:

Ulei de motor, integral sintetic, de înaltă performanţă, special conceput pentru motoarele de mare turatie pe benzină şi motorină, inclusiv turbodiesel.

DIVINOL MULTILIGHT 10W-40

Descriere:

DIVINOL MULTILIGHT 10W-40 este un ulei modern, parţial sintetic, care reduce depunerile de sedimente şi murdărie datorită conţinutului său de uleiuri hidrocracate. Prin componentele sale alcaline garantează o excelentă protecţie anticorozivă. Noua formulă reduce consumul de carburant şi ulei. Un ulei multifuncţional ce poate fi folosit pe întreaga perioadă a anului.

API SL/CF-4
ACEA A3-98/B3-98

Mercedes-Benz 229.1
VW 500.00+505.00(01/97)

Porsche GL
BMW Special Oil

Zeller+Gmelin
ZERTIFIZIERTES DIN EN ISO 9001

Valori nominale:

Densitate la 15^{0}C	kg/m^3	880	DIN 51 757
Vâscozitate/ 40^{0}C	mm^2/s	95,5	DIN 51 562
Vâscozitate/ 100^{0}C	mm^2/s	14,0	DIN 51 562
Indice de vâscozitate		150	DIN ISO 2909
Punct de inflamabilitate COC	^{0}C	212	DIN ISO 2592
Punct de curgere	^{0}C	-36	DIN ISO 3016
Cenuşă sulfat	%	1,4	DIN 51 575

Aplicatii:

Ulei de motor multifuncţional pentru toate motoarele pe benzină, motorină, inclusiv turbodiesel.

DIVINOL TURBO 15W-40

Descriere:

DIVINOL TURBO 15W-40 este un ulei multigrad HD (Heavy Duty), de înaltă calitate, ce poate fi folosit pe perioada întregului an. Pachetul special de aditivi din compoziţia sa garantează lubrifierea optima în toate condiţiile de funcţionare.

API SJ/, CG-4	Mercedes-Benz 228.1/229.1	FORD-Spez
ACEA A3-98/B3-98/E3-98	VW 501.01+505.00(01/97)	IVECO
	MAN 271, Volvo VDS	SCANIA

Valori nominale:

Densitate la 15^{0}C	kg/m^3	880	DIN 51 757

Zeller+Gmelin
ZERTIFIZIERTES DIN EN ISO 9001

Vâscozitate/ 40^{0}C	mm^2/s	106	DIN 51 562
Vâscozitate/ 100^{0}C	mm^2/s	14,40	DIN 51 562
Indice de vâscozitate		142	DIN ISO 2909
Punct de inflamabilitate ^{0}C		>200	DIN ISO 2592
Punct de curgere ^{0}C		<-24	DIN ISO 3016

Aplicatii:

Ulei de motor, multigrad HD pentru toate motoarele pe benzină şi diesel inclusiv, cele turbodiesel.

DIVINOL SUPER TURBO 20W-50

Descriere:

DIVINOL SUPER TURBO 20W-50 este un ulei de motor multifuncţional de înaltă performanţă, utilizabil pe întreaga perioadă a anului. Formula optimă de aditivi garantează o lubrifiere perfectă chiar şi în cele mai dificile condiţii de operare.

API SJ/CF-4	Mercedes-Benz 228.1/229.1	FORD-Spez
ACEA A3-98/B3-98/E2-98	VW 501.01+505.00(01/97)	Opel-(GM)Spec
	MAN 271	

Valori nominale:

Densitate la 15^{0}C	kg/m^3	889	DIN 51 757
Vâscozitate/ 40^{0}C	mm^2/s	165	DIN 51 562

Zeller+Gmelin

ZERTIFIZIERTES DIN EN ISO 9001

Vâscozitate/ 100^{0}C	mm^2/s	19	DIN 51 562
Indice de vâscozitate		129	DIN ISO 2909
Punct de inflamabilitate	^{0}C	229	DIN ISO 2592
Punct de curgere	^{0}C	-24	DIN ISO 3016

Aplicatii:

Ulei de motor multifuncţional pentru motoarele pe benzină şi diesel cu sau fără turbo. In special pentru motoarele pe motorina suprasolicitate si de mare turatie specifice maşinilor autocomerciale (autobuze, autoutilitare şi maşini grele folosite în construcţii) care sunt expuse în permanenţă influenţei noroiului, nisipului, caniculei şi frigului); in masura in care nu sunt recomandate alte uleiuri. (neaparat a se respecta recomandarile producatorilor).

DIVINOL MULTIMAX SYNTH 10W-40

Descriere:

DIVINOL MULTIMAX SYNTH 10W-40 este un ulei USHPD, multifuncţional, semisintetic, special conceput pentru autoutilitarele care opereaza in cele mai dificile conditii. Gradul scazut de vascozitate garanteaza pe intreaga perioada a anului o buna pornire la rece si o lubrifiere rapida a motorului. Conţinutul ridicat de aditivi detergenti si dispersanti previne formarea de borepolishing.

- reduce consumul de carburant cu pana la 5 % (in functie de conditiile de utilizare)
- prezintă o excelentă protecţie anticorozivă datorată rezervelor alcaline si impotriva imbatranirii.

Nu este permisa utilizarea la motoarele pe benzina!

API CF	MB 228.5, 229.1	Scania LDF-OIL	DAF XF
ACEA E3, E4, E5	MAN M 3277	VOLVO VDS-II	MTU TYP 3

Valori nominale:

Densitate la 15^{0}C	kg/m^3	865	DIN 51 757
Vâscozitate/ 40^{0}C	mm^2/s	91	DIN 51 562
Vâscozitate/ 100^{0}C	mm^2/s	14,40	DIN 51 562

Zeller+Gmelin

ZERTIFIZIERTES DIN EN ISO 9001

Indice de vâscozitate		155	DIN ISO 2909
Punct de inflamabilitate	^{0}C	>210	DIN ISO 2592
Punct de curgere	^{0}C	< - 25	DIN ISO 3016
Cenuşă	g/100g	1,9	DIN 51 757

Aplicatii:

Ulei de motor USHPD, sintetic, multifuncţional pentru motoarele diesel ale autoutilitarelor cu sau fara turbo. DIVINOL MULTIMAX SYNTH este special conceput pentru motoarele EURO II ce permit intervale maxime de schimb al uleiului de pînă la 90.000km (în funcţie de instrucţiunile producătorilor)

DIVINOL MULTIMAX TOP 15W-40

Descriere:

DIVINOL MULTIMAX TOP 15W-40 este un ulei de motor SHPD (Super-High-Performance-Diesel-Oil), multigrad, special conceput pentru motoarele cu un grad de poluare redus. Poate fi deasemeni, utilizat şi pentru motoarele pe benzină. Conţinutul ridicat de aditivi garantează valori de frecare foarte mici, o durată maximă de viaţă a motorului şi funcţionarea în perfectă stare a acestuia chiar şi în condiţiile cele mai grele de operare.

- Previne formarea reziduriilor şi sedimentelor
- Asigură protecţie anticorozivă datorită rezervelor alcaline
- Protecţie optimă împotriva uzurii la solicitări extreme

Indicatie: a nu se utiliza la motoarele pe motorina in 2 timpi Detroit GM Allison, pentru a evita formarea masiva de depuneri si aparitia rateurilor la motor.

API SJ/CH-4	Mercedes-Benz 228.3	DAF
ACEA A3-98/B3/E3/E5	MAN M 3275	MTU Type 2
	Volvo VDS-2	IVECO

Valori nominale:

Densitate la 15^{0}C	kg/m^3	886	DIN 51 757
Vâscozitate/ 40^{0}C	mm^2/s	110	DIN 51 562
Vâscozitate/ 100^{0}C	mm^2/s	14	DIN 51 562
Indice de vâscozitate		129	DIN ISO 2909
Punct de inflamabilitate ^{0}C		206	DIN ISO 2592

Zeller+Gmelin

ZERTIFIZIERTES DIN EN ISO 9001

Punct de curgere	^{0}C	- 27	DIN ISO 3016
Cenuşă	g/100g	1,5	DIN 51 757
TBN (Total Base Number)	mg KOH/g	11	DIN ISO 3771

Aplicatii:

Ulei de motor SHPD, utilizabil pe perioada întregului an, în special, în parcurile mixte de maşini, pentru motoare pe benzină şi motorină cu grad redus de poluare. Potrivit pentru intervale lungi de schimb al uleiului de pînă la 60.000 Km (depinde de recomandarea producătorului).

DIVINOL MULTIMAX HD C 3 15W-40

Descriere:

DIVINOL MULTIMAX HD C 3 15W-40 este un ulei de motor modern SHPD (Super-High-Performance-Diesel-Oil), multigrad, care poate fi folosit pentru întreg parcul de maşini. Proprietăţile sale excelente de curăţare asigură intervale de schimb al uleiului de pînă la 45.000 km. (conform recomandărilor producătorului). Aplicabilitatea sa universală pe toată durata anului simplifică depozitarea lui în parcul de maşini mixt.

API SJ/CG-4	Mercedes-Benz 228.1 şi 229.1	Caterpillar To-2
ACEA E3-98/B3-98/A3-98	VW-Norm 501.01/505.00(01/97)	Allison C-4
	MAN 271	VOLVO VDS

Valori nominale:

Densitate la 15^{0}C	kg/m^3	880	DIN 51 757
Vâscozitate/ 40^{0}C	mm^2/s	106,1	DIN 51 562
Vâscozitate/ 100^{0}C	mm^2/s	14,40	DIN 51 562
Indice de vâscozitate		142	DIN ISO 2909
Punct de inflamabilitate	^{0}C	>200	DIN ISO 2592
Punct de curgere	^{0}C	< -24	DIN ISO 3016

TBN (Total Base Number)	mg KOH/g	11,3	DIN ISO 3771

Aplicatii:

Ulei de motor SHPD utilizat pentru motoarele suprasolicitate, de mare turatie turbodiesel specifice maşinilor autocomerciale (autobuze, autoutilitare şi maşini grele folosite în construcţii) care sunt expuse în permanenţă influenţei noroiului, nisipului, caniculei şi frigului). Întrebuinţat la motoare pe benzină şi motorină cu sau fără turbo.

DIVINOL MULTIMAX EXTRA 10W-40

Descriere:

DIVINOL MULTIMAX EXTRA 10W-40 este un ulei de motor sintetic SHPD (Super-High-Performance-Diesel-Oil) utilizabil pentru parcurile mixte de maşini. Conţinutul ridicat de aditivi previne formarea de bore-polishing. Un lubrefiant modern al cărui raport optim temperatură/vîscozitate garantează valori mici de frecare şi o durată maximă de viaţă a motorului

- Previne formarea sedimentelor
- Prezintă protecţie anticorozivă
- Reduce consumul de combustibil

Specificaţii:

API SJ/CH-4	VW 500.00+505.00	SCANIA	MAN M3275
ACEA A3/B3/E3	Mercedes-Benz 228.3/229.1	Volvo VDS II	DAF-SHPD
		KHD-SHPD	Cummins

Valori nominale:

Densitate la 15^0C	kg/m^3	871	DIN 51 757
Vâscozitate/ 40^0C	mm^2/s	94	DIN 51 562
Vâscozitate/ 100^0C	mm^2/s	14	DIN 51 562
Indice de vâscozitate		151	DIN ISO 2909
Punct de inflamabilitate	^{0}C	218	DIN ISO 2592
Punct de curgere	^{0}C	-35	DIN ISO 3016
Cenuşă	g/100g	1,4	DIN 51 757
TBN	mg KOH/g	11	DIN ISO 3771

Aplicatii:

Ulei de motor SHPD utilizabil pe perioada întregului an, în special, conceput pentru motoarele pe benzină şi motorină cu un grad redus de poluare dar şi pentru motoarele turbodiesel. Potrivit pentru intervale de schimb al uleiului de pînă la 60.000 km (în funcţie de recomandarea producătorului).

DIVINOL MULTIMAX USHPD SAE 5W-30

Descriere:

Uleiul **DIVINOL MULTIMAX USHPD SAE 5W-30** este un ulei modern cu proprietati performante de protectie pentru cele mai noi motoare diesel de autocamioane. Uleiul, conceput special pentru motoare nepoluante EURO 3 si EURO 4 duce la o economisire evidenta de combustibil si prin aceasta la conditii avantajoase ale economiei intreprinderii.

- Folosirea scazuta de ulei prin pierderi reduse de evaporare
- Pentru un interval de schimb al uleiului de pina la 100.000 Km (dupa fiecare instructie de fabricatie)

Specificatii:

ACEA E4-98	Mercedes-Benz 228.5	VOLVO VDS-2	IVECO SHPD
API CF	MAN 3277	DAF Long Drain	SCANIA LD+

Valori nominale:

Densitate la 15^0C	kg/m^3	880	DIN 51 757
Vâscozitate/ 40^0C	mm^2/s	69	DIN 51 562
Vâscozitate/ 100^0C	mm^2/s	12	DIN 51 562
Indice de vâscozitate	VI	173	DIN ISO 2909
Punct de inflamabilitate	^{0}C	230	DIN ISO 2592
Punct de curgere	^{0}C	- 33	DIN ISO 3016
Sulfatare	g/100g	2,0	DIN 51 757

Aplicatii:

DIVINOL MULTIMAX USHPD SAE 5W-30 este recomandat pentru motoare diesel de autocamioane puternic solicitate cu si fara turbo si catalizatori conform respectarii de la caz la caz a indicatiilor de fabricatie pentru periode lungi de schimbare a uleiului. Este potrivit**,** deasemenea pentru motoare cu carburant diesel sarac in sulf (< 0.05%)

DIVINOL MULTITRAC 15W-30

Descriere:

Lubrifiant de inalta performanta, folosit pentru motor, cutia de viteza, sistemul hidraulic al tractoarelor si masinilor de constructie.

Motor:	API CF-4/SF	Mercedes-Benz 227.1	MF M 1139
	MIL-L-2140 D	Ford M2C-159B+159C	MAN 271
	CCMC D4	John Deere JDM J27	
Cutie de viteze:	API GL-4	UTTO: John Deere J20A/C	
	Caterpillar TO-2	Case-IH MS 1207/1209	
	Allison C-4	Ford M2C 86A si 134C	
	ZF-TE-ML 06+07	MF M 1135/M 1127	
Sistem hidraulic:	DIN – HLP ISO/ HM SI HVL-P DIN 51 524 Teil 3		

Valori nominale:

Densitate la 15^0C	kg/m^3	885	DIN 51 757
Vâscozitate/ 40^0C	mm^2/s	69	DIN 51 562
Vâscozitate/ 100^0C	mm^2/s	10,20	DIN 51 562
Indice de vâscozitate	VI	130-135	DIN ISO 2909
Punct de inflamabilitate	^{0}C	>210	DIN ISO 2592
Punct de curgere	^{0}C	< -25	DIN ISO 3016
Temperatura limita a pompei	^{0}C	-25	ASTN D 3896
FZG-Test A/8, 3/90			
Grad de pierdere		>12	DIN 51 583

Aplicatii:

Ulei Super Tractor Oil Universal (STOU) pentru motoare, cutii de viteze, sisteme hidraulice pentru tractoare si masini de constructii. Satisface datorita componentelor sale speciale de aliaj, cererile cele mai ridicate ale producatorilor internationali de tractoare si masini de constructii.

Zeller+Gmelin

ZERTIFIZIERTES DIN EN ISO 9001

DIVINOL SYNTRAC TS 10W-40

Descriere:

Ulei de tractor STOU *(Super Tractor Oil Universal)* partial sintetic de inalta performanta pentru omogena a agregatelor agricole si a masinilor de constructii, care sunt prevazute cu motoare diesel sau pe benzina.

Proprietati:

- Garanteaza o lubrifiere optima a cutiei de viteza
- Capacitate excelenta de curgere (fluidizare) la temperaturi joase
- Reduce zgomotele de frinare

Specificatii:

API CF-4/SG CCMC D4/G4 HLP-D si HVLP
API GL-4/GL-5 (Low Speed)

Atestari:
Caterpillar TO-2; Allison C-4; CASE MS 1118/ 1207;
FORD NH ESN-M2C41-B, ESN-M2C121-D, ESN-M2C134-D, ESN-MC 159-B, John Deere J20A, J20D; FIAT AF 87; Massey Fergurson 1127/11357/1139/1141/ 1144; Steyr; ZF TE-ML 06/07/12

Valori nominale:

Densitate la 15^0C	kg/m^3	875	DIN 51 757
Vâscozitate/ 40^0C	mm^2/s	95	DIN 51 562
Vâscozitate/ 100^0C	mm^2/s	14	DIN 51 562
Indice de vâscozitate	VI	> 150	DIN ISO 2909
Punct de inflamabilitate	^{0}C	> 190	DIN ISO 2592
Punct de curgere	^{0}C	< -35	DIN ISO 3016

Aplicatii:

Este folosit pentru masini agricole si de constructii ca ulei de motor, ulei de transmisie, ulei hidraulic multifunctional si lichid de frana pentru sistemele hidraulice de frinare.

DIVINOL SPEZIALÖL HGB

Zeller+Gmelin

ZERTIFIZIERTES DIN EN ISO 9001

Descriere:

Ulei de tractor STOU *(Super Tractor Oil Universal)* de inalta performanta pentru masini agricole. In special, folosit pentru lubrifierea motoarelor pentru tractoare si masini de constructii precum si pentru cutii de viteze (API GL 4) si sisteme hidraulice (UTTO) conform HLPD si HVLP.
Corespunde SAE 10W-30.

API CE/SF/ GL-4	Caterpillar TO-2	John Deere J20D/ J27A
Allison C3	Ford-New Holland	Steyr
FIAT AT 87	MF 1127/1135/1139/1141	JI Case MS1118/MS 1207
IHC B6	ZF TE-ML 06/07/12	

Valori nominale:

Densitate la 15^0C	kg/m^3	870	DIN 51 757
Vâscozitate/ 40^0C	mm^2/s	66	DIN 51 562
Vâscozitate/ 100^0C	mm^2/s	10,5	DIN 51 562
Indice de vâscozitate VI		> 120	DIN ISO 2909
Punct de inflamabilitate	^{0}C	220	DIN ISO 2592
Punct de curgere	^{0}C	< -30	DIN ISO 3016
Temperatura limita a pompei	^{0}C	-25	ASTN D 3896
FZG-Test A/8, 3/90			
Grad de pierdere		>12	DIN 51 583

Aplicatii:

Este folosit pentru masini agricole, de constructii si in silvicultura ca ulei de motor, ulei de transmisie, ulei hidraulic multifunctional si lichid de frana pentru sistemele hidraulice. Indicele de viscozitate ridicat garanteaza lubrifierea angrenajelor hidraulice (conform HLPD si HVLP) si la temperaturi extreme si solicitari ridicate.